

РЕСПУБЛИКА АДЫГЕЯ

Администрация
Муниципального образования
«Келермесское сельское поселение»



АДЫГЭ РЕСПУБЛИКЭМКІЭ

Муниципальнэ образованиеу
«Келермесскэ къодже
псэуэм» иадминистрације

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 декабря 2017 года №126

ст.Келермесская

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Келермесское сельское поселение» на 2017 - 2021 годы с перспективой до 2031 года

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории МО «Келермесское сельское поселение», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования «Келермесское сельское поселение»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО "Келермесское сельское поселение" на 2017 -2021 гг. и с перспективой до 2031 года.
- 2.Обнародовать настоящее постановление путем размещения его на официальном сайте администрации МО «Келермесское сельское поселение» в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава МО «Келермесское
сельское поселение»

С.А.Фатеев

Программа
"Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры МО "Келермесское сельское поселение на 2017 - 2021 г.г. и с перспективой до 2031 года"

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования "Келермесское сельское поселение" на период с 2017 - 2021 г.г. и с перспективой до 2031 года разработана на основании следующих документов:

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 N 289-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО "Келермесское сельское поселение", в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. Паспорт программы

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования "Келермесское сельское поселение" на 2017 - 2021 г.г. и с перспективой до 2031 года (далее - Программа)
Разработчик Программы	Администрация МО «Келермесское сельское поселение»
Ответственный исполнитель Программы	Администрация МО «Келермесское сельское поселение»
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания

Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2031 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>1. Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет: 2017 год 1010 т.р.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, - содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, - установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения. <p>2018 год</p> <p>1. Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет 1015,5 т.р.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков; - установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения. <p>2. Объем финансирования Программы составляет _____ т.р. Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней в рамках Программы «Устойчивое развитие территории МО «Келермесское сельское поселение» на 2014-2017гг. и на период до 2020г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция дороги в асфальто-бетонном исполнении в ст. Келермесской по улице Кубанская до детского Садика «Алёнка», протяженностью 0,25 км.

3. Объем финансирования Программы составляет _____ т.р.
-изготовление ПСД на реконструкцию дороги в асфальто-бетонном исполнении по улице Октябрьской от ул.Советской и до СОШ №8 им. В. Солдатенко , протяженностью 0,4 км.

2019 год

1. Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ

Объем финансирования Программы составляет 1015 т.р.:

-обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

-капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;

-устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков;

-установка светодиодных прожекторов для уличного освещения.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней в рамках Программы «Устойчивое развитие территории МО «Келермесское сельское поселение» на 2014-2017гг. и на период до 2020г.:

Предусматривается

-реконструкция дороги в асфальто-бетонном исполнении по улице Мостовая от ул. Советская до объездной дороги Майкоп – Псебай.

:

- 2020 год

1. Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ

Объем финансирования Программы составляет 1020 т.р.:

-обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

-капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;

-устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков;

-установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.

2. Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней в рамках Программы «Устойчивое развитие территории МО «Келермесское сельское поселение» на 2014-2017гг. и на период до 2020г.:Предусматривается:

-реконструкция дороги в асфальто - бетонном исполнении по части улицы Пионерской от ул. Мостовой в северном направлении до трассы (продолжения ул. Советской)

2021 год

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета в рамках муниципальных программ

Объем финансирования Программы составляет 1030 т.р.:

-обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

	<p>-капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; -устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков; -установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.</p> <p>2022 - 2026 года Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет 5125 т.р.:</p> <p>-обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; -капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; -устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков; -установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.</p> <p>2027 - 2031 года Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет 5250 т.р.:</p> <p>-обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; -капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; -устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков; -установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры; 2. развитие транспорта общего пользования; 3. развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 5. Повышение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО "Келермесское сельское поселение"

Муниципальное образование «Келермесское сельское поселение» расположено в центральной части Гиагинского района. Общая площадь составляет 1248,8 кв.км. На сегодняшний день численность населения МО «Келермесское сельское поселение» составляет 3110 человек.

В состав муниципального образования "Келермесское сельское поселение" входит три населенных пункта ст. Калермесская, посёлок Лесной и село Владимировское.

На севере и северо-западе граничит с МО «Гиагинское сельское поселение», на востоке с муниципальными образованиями «Сергиевское сельское поселение» на юге и юго-западе – с Майкопским районом. Внешние связи МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от ст. Келермеской до административного центра района ст. Гиагинская по автодороге - 6 км, расстояние от ст. Келермесской до республиканского центра г. Майкоп - 20 км.

Келермесское сельское поселение пересекают автотранспортная магистраль «Майкоп-Псебай».

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта на территории Келермесское сельского поселения отсутствуют.

Трубопроводный транспорт.

По восточной части территории МО «Келермесское сельское поселение» проходит газопровод высокого давления, общей протяженностью в границах муниципального образования 17 км

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения

В состав МО «Келермесское сельское поселение» входят 3 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между ст. Келермесской и населенными пунктами

Населенные пункты	Расстояние до ст. Келермесской, км
Пос. Лесной	5
с.Владимировское	9

Населенные пункты Келермесского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в ст. Келермесской Советская, Восточная, Комсомольская, Пионерская, Школьная, Широкая, Колхозная, Крестьянская, Профсоюзная, Ткачёва, Прямая, Северная, Мостовая, Почтовая, Базарная, Октябрьская, Чапаева, Кубанская, Курганная, Дружбы, переулки Гвардейския и Прямой. В посёлке Лесной ул. Восточная и Широкая. В селе Владимировское улицы Центральная, Весёлая, и Широкая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Поток данных средств составляет 15% от основного потока. Транзитное движение транспорта осуществляется через ст. Келермесскую в соответствии с требованиями ПДД РФ.

Таблица 2. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО

N	Показатели	Единица измерения	Данные на 2017 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	42
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	210550
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	3,17
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

Уровень автомобилизации в поселках на 2010 г составил 96 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Майкоп Псебай».

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного

движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

5. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

6. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры
Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры МО «Келермесское сельское поселение».

Таблица 3. Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры - текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2031
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	42	42	42	42	42	42
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	2600	3900	5200	6500	7800	42100
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	42	42	42	42	42	42
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	6,25	12,5	18,75	25	31,25	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км		0,65	6,2	4,9		25,65

7. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89":

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Спорные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Так как в населенных пунктах МО дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

8. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей

Таблица 5 - Программа инвестиционных проектов улично-дорожной сети Келермесского сельского поселения

N п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс. руб.	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс. руб. (без НДС)										
			начало	окончание			на весь период 2016 - 2032 гг.	по годам									
								2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	2027-2031	2032		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	Повышение качества улично-дорожной сети	2016	2032		36,0 км			677	707,0	737	3685	3685	3386			
2	Уличное освещение	Безопасность движения	2016	2032	617,5	150 шт	617,5	30	30	30	30	30	150	150			

8.1. Структура инвестиций

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично - дорожной сети Келермесского сельского поселения на 2017 - 2031 годы, составляет 15465,5 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 - 2031 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб. 6

Таблица 6. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Келермесского сельского поселения, тыс. руб.

N	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы							всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	
1	Ремонт дорог сети дорожной	1010	1015,	1015	1020	1030	5125	5250	15465,5
2	Реконструкция дорог	-				-	-		

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Келермесского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таб.7

Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Келермесского сельского поселения, тыс. руб.

N	Наименование	Бюджеты всех уровней	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. республиканский бюджет	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог сети дорожной	15465,5	0	0	15465,5	0
2	Реконструкция дорог				-	

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2031 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Келермесского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
 - транспортная доступность населенных пунктов поселения положительная;
 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
 - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

9. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

10. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории МО «Келермесское сельское поселение»

Администрация муниципального образования «Келермесское сельское поселение»- администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 20 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе "Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей" настоящего Отчета.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.